

IBG Models 1/72 Type 94 Japanese Tankette With Trailers #72045



Kurzes Type 94 Intro!

Die japanische Type 94 Tankette, auch bekannt als TK (Tokushu Keninsha), war ein leicht gepanzertes Kettenfahrzeug der Kaiserlich Japanischen Armee in den 1930er Jahren. Sie wurde hauptsächlich für Aufklärungszwecke und Infanterieunterstützung eingesetzt. Mit einem Gewicht von etwa 3,4 Tonnen war sie äußerst mobil und konnte sich auch in schwierigem Gelände gut bewegen. Angetrieben wurde sie von einem Fahrmotor mit 35 PS (6-Zylinder Benzinmotor), was ihr eine Höchstgeschwindigkeit von rund 40 km/h ermöglichte. Die Reichweite betrug etwa 200 km auf der Straße.

Die Besatzung bestand aus zwei Soldaten – einem Fahrer und einem Kommandanten/MG-Schützen. Die Bewaffnung beschränkte sich auf ein 7,7-mm-Typ-97-Maschinengewehr. Die Panzerung war maximal 12 mm dick, was nur Schutz gegen Infanteriewaffen bot. Die Type 94 war mit ihren kompakten Maßen (Länge: ca. 3,08 m, Breite: 1,62 m, Höhe: 1,62 m) gut für den Einsatz in Ostasien geeignet. Insgesamt wurden über 800 Exemplare gebaut. Trotz ihrer Schwächen war sie bis in den Zweiten Weltkrieg hinein im Einsatz – besonders in China und Südostasien.

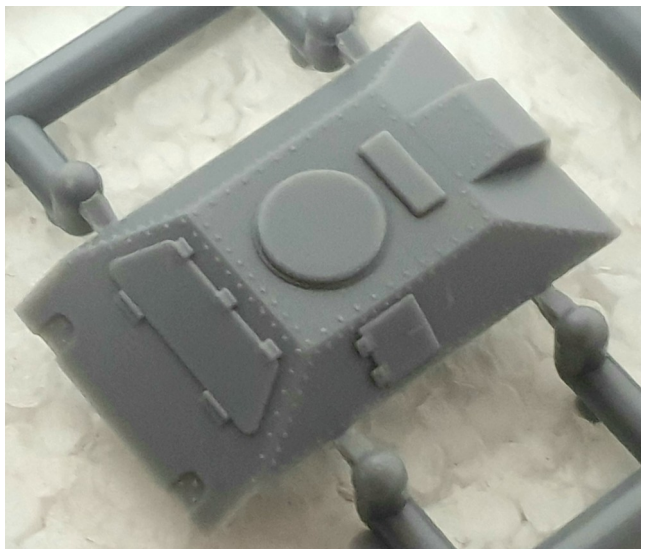
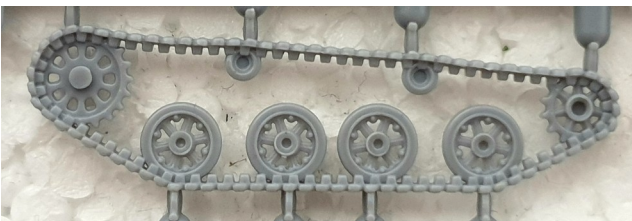
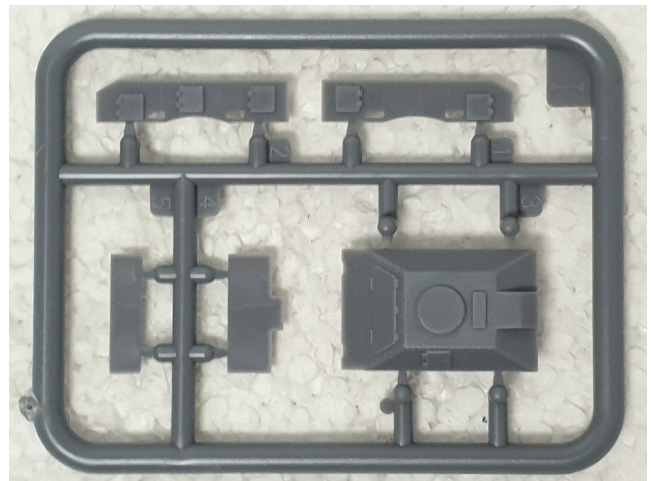
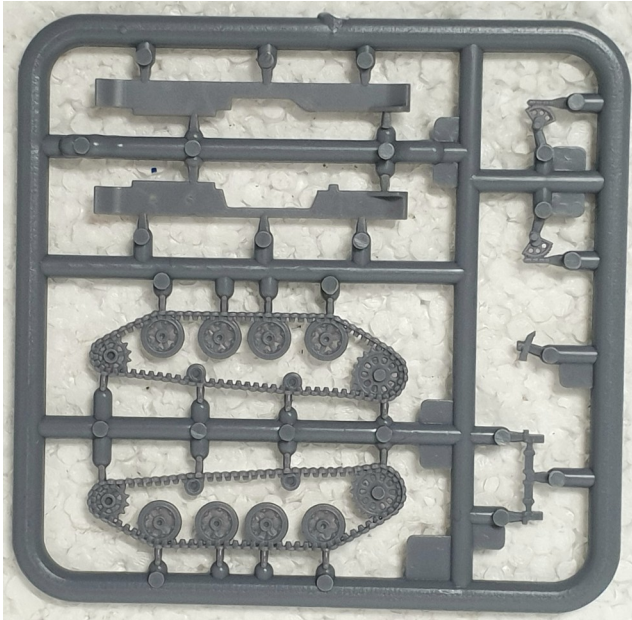
Box-Art/Verpackung

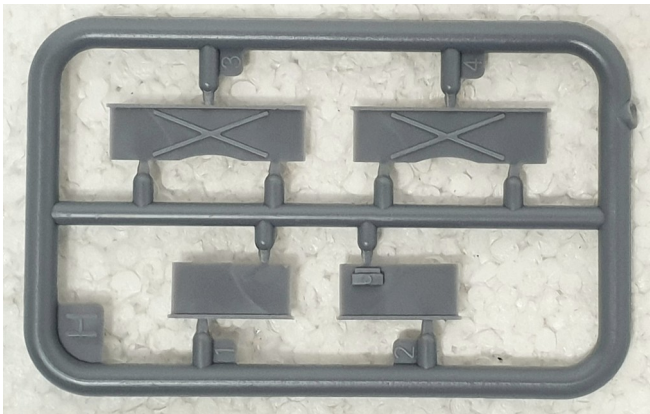
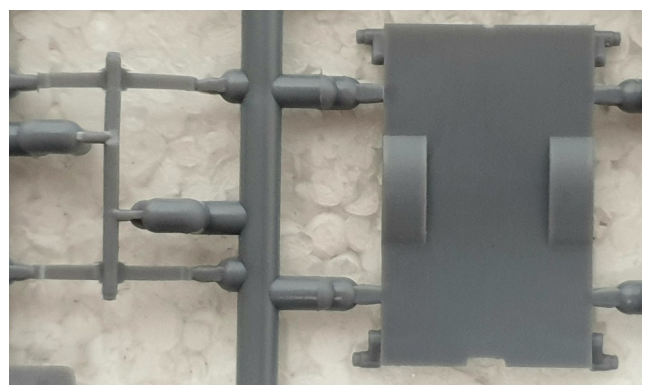
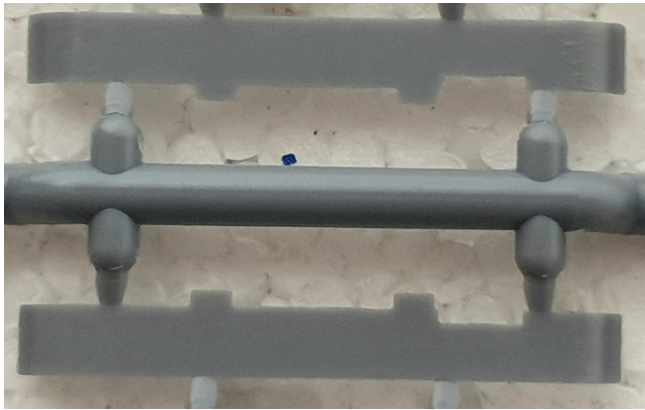
In der Stülp-Box befinden sich zehn hellgraue Spritzlinge, ein kleiner Ätzteillbogen, Decals und eine Bauanleitung. Auf der Box-Art ist eine Tankette mit ihrem Anhänger zu sehen. Die Szenerie erinnert eher an ein schlechtes Mock-up eines fertigen Panzers, das irgendwie in den Hintergrund platziert wurde. Hier hat der Grafiker wohl keine Lust gehabt, was schon an Arbeitsverweigerung grenzt!



Die Spritzlinge

Die Spritzlinge sind identisch mit dem bereits besprochenen Bausatz #72044, es liegt jedoch noch ein neuer Spritzling mit einem anderen Laufwerk sowie zwei Varianten des Anhängers vor. Einmal mit offenem und einmal mit geschlossenem Dach. Die Spritzlinge sind wie immer tadellos und sehr gut gegossen. Es gibt so gut wie keine Grate oder andere Fehler. Auch die Wiedergabe der Details ist sehr gut gelungen, selbst feinste Nietenreihen sind zu finden. Das Laufwerk ist mit Kette als ein Teil gegossen und muss nur noch an die Wanne angeklebt werden. Easy!





Decals

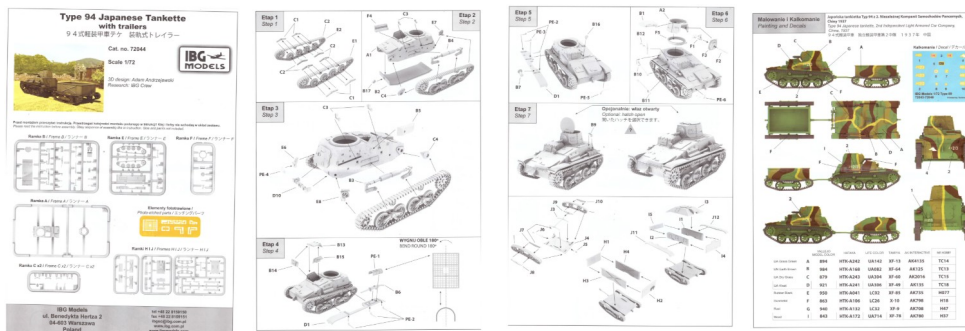
Siehe #72044

Ätzteile

Siehe #72044

Bauanleitung

Die Bauanleitung ist im DIN-A4-Format gestaltet und teilweise IBG-typisch in Schwarz-Weiß, auf den wichtigen Seiten jedoch in Farbe gedruckt. In acht Schritten wird der Bau des Modells und des Anhängers beschrieben. Fragen dürften beim Bau nicht aufkommen, da IBG die Bauabschnitte kurz und knackig hält und alles sehr übersichtlich angeordnet wurde. Selbst Anfänger finden sich zurecht. Seite 1 zeigt eine Übersicht der Teile. Auf Seite 2 und 3 erfolgt der eigentliche Bau, auf Seite 4 findet man die Bemalung und das Anbringen der Decals. Es gibt nur einen Bemalungsvorschlag, der sich auf ein Fahrzeug der 2nd Independent Light Armoured Car Company China 1937 bezieht und richtig klasse aussieht. Farbangaben gibt es für das Sortiment von Hataka, Vallejo Model Color, Life Color, Tamiya, Mr. Hobby und AK Interactive.



Fazit

Die zweite Tankette von IBG: Man erweitert das Sortiment dieser kleinen Kettenfahrzeuge. Dieses Mal gibt es einen Anhänger mit Kettenantrieb. Wenn man das bereits besprochene Modell ebenfalls besitzt, kann man hier schon viele kleine Aktionen auf das Diorama zaubern. Ich finde es super, dass IBG wieder eine Nische im Maßstab 1/72 geschlossen hat. Abgesehen von der wirklich grottigen Box-Art hat dieser kleine Kerl aber die volle Punktzahl verdient.

Rating: 10 von 10